

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Vrbno pod Pradědem

pro zimní období 2012 - 2013

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Zimní údržba se provádí v zimním období tj. od 1. listopadu do 30. března následujícího roku. Přípravné období je od 01.10.2012 do 31.10.2012 a doba pro úklid po zimním období je od 01.04.2013 do 30.04.2013

I. Základní povinnosti vlastníků, správců a uživatelů v zimním období

1) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- a) zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby, včetně přípravného období a na úklid po zimní údržbě
- b) uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- c) kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

2) Základní povinnosti správce místních komunikací

- a) zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- b) v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- c) řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- d) úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- e) kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

3) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- a) přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- b) při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu budov a stromů, zmrázky apod.)
- c) při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je zdrsňena posypovým materiálem
- d) při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

II. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti

1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu přesáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na komunikacích se odstraňování sněhu provádí po celé jejich délce, na chodnících v celé jejich délce a šířce pouze v případě kalamitní situace se udržují v min. šířce 1,0 m.

2) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertním posypem

S posypem komunikací se začíná po ukončení sněžení a odstranění nově napadlé vrstvy sněhu. Použití inertních materiálů o zrnitosti 4-11 mm je možné na všech komunikacích a chodnících.

3) Chemický posyp

Použití chemického posypu bude vázáno na povolení výjimky ze zákazu na území Chráněné krajinné oblasti Jeseníky. Technologie chemického posypu bude prováděna progresivní technologií s automatickým dávkováním s eventualitou skrápění

posypového materiálu - tzv. „solankou“. Postup bude upraven podle udělené výjimky z Ministerstva životního prostředí ČR.

4) Údržba chodníků

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, pouze v případě calamitní situace se udržují v min. šířce 1,0 m. Na průjezdním úseku silnice obcí, která je ve správě SSMSK se zmírňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce. Na ostatních úsecích zmírňuje závady ve sjízdnosti její správce, tj. Správa silnic MSK, středisko Bruntál. V případě calamitní situace mohou být po dohodě s majitelem chodníků udržovány chodníky pouze na jedné straně komunikace.

4) Při úklidu parkovacích míst je možno omezit jejich využití použitím přenosné dopravní značky B29 „Zákaz stání“ s vyznačením doby platnosti zákazu.

5) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí na místech, která jsou mechanizačními prostředky nedostupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádějí pouze za denního světla, a v noci pak pouze v místech, která jsou řádně osvětlena. Ruční úklid sněhu a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, úzkých chodnících, schodech apod..

6) Příprava na zimní období

V rámci přípravy na zimní období zajistí správce místních komunikací opakovaně odstranění spadlého listí z místních komunikací s přihlédnutím k zajištění funkčnosti jejich odvodnění. Taktéž bude zajištěn návoz inertního posypového materiálu, který bude vykazovat příslušnou pevnost v tlaku, aby nedocházelo k jeho výraznému drobení a následně ke zvýšené prašnosti ke konci období, kdy je prováděna zimní údržba.

7) Úklid po zimním období

Správce místních komunikací provede v období od 01.04.2013 do 30.04.2013 odstranění zbytků posypového materiálu z místních komunikací, očištění dopravních značek a dopravního zařízení, v případě nepříznivých povětrnostních podmínek se toto období úměrně prodlužuje.

III. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací a chodníků

a) na místních komunikacích zařazených do I. pořadí podle plánu zimní údržby místních komunikací do jedné hodiny od vzniku závady ve schůdnosti a sjízdnosti v době od 4.00 do 22.00 hodin

b) na místních komunikacích zařazených do II. pořadí podle plánu zimní údržby místních komunikací do tří hodin od vzniku závady ve schůdnosti a sjízdnosti v době od 5.00 do 22.00 hodin

c) na místních komunikacích zařazených do III. pořadí podle plánu zimní údržby místních komunikací do pěti hodin od vzniku závady ve schůdnosti a sjízdnosti v době od 5.00 do 22.00 hodin

d) na chodnících zařazených v I. pořadí podle plánu zimní údržby místních komunikací do dvou hodin od vzniku náledí nebo spadu sněhu v době od 5.00 do 22.00 hodin

e) na chodnících zařazených v II. pořadí podle plánu zimní údržby místních komunikací do tří hodin od vzniku náledí nebo spadu sněhu v době od 5.00 do 22.00 hodin

f) na chodnících zařazených v III. pořadí podle plánu zimní údržby místních komunikací ihned po ukončení odstraňování závad ve schůdnosti na chodnících zařazených v I. a II. pořadí době od 5.00 do 22.00 hodin.

Vznikne-li závada ve schůdnosti chodníků po 19.00 hodině, musí být odstraněna v pracovní

